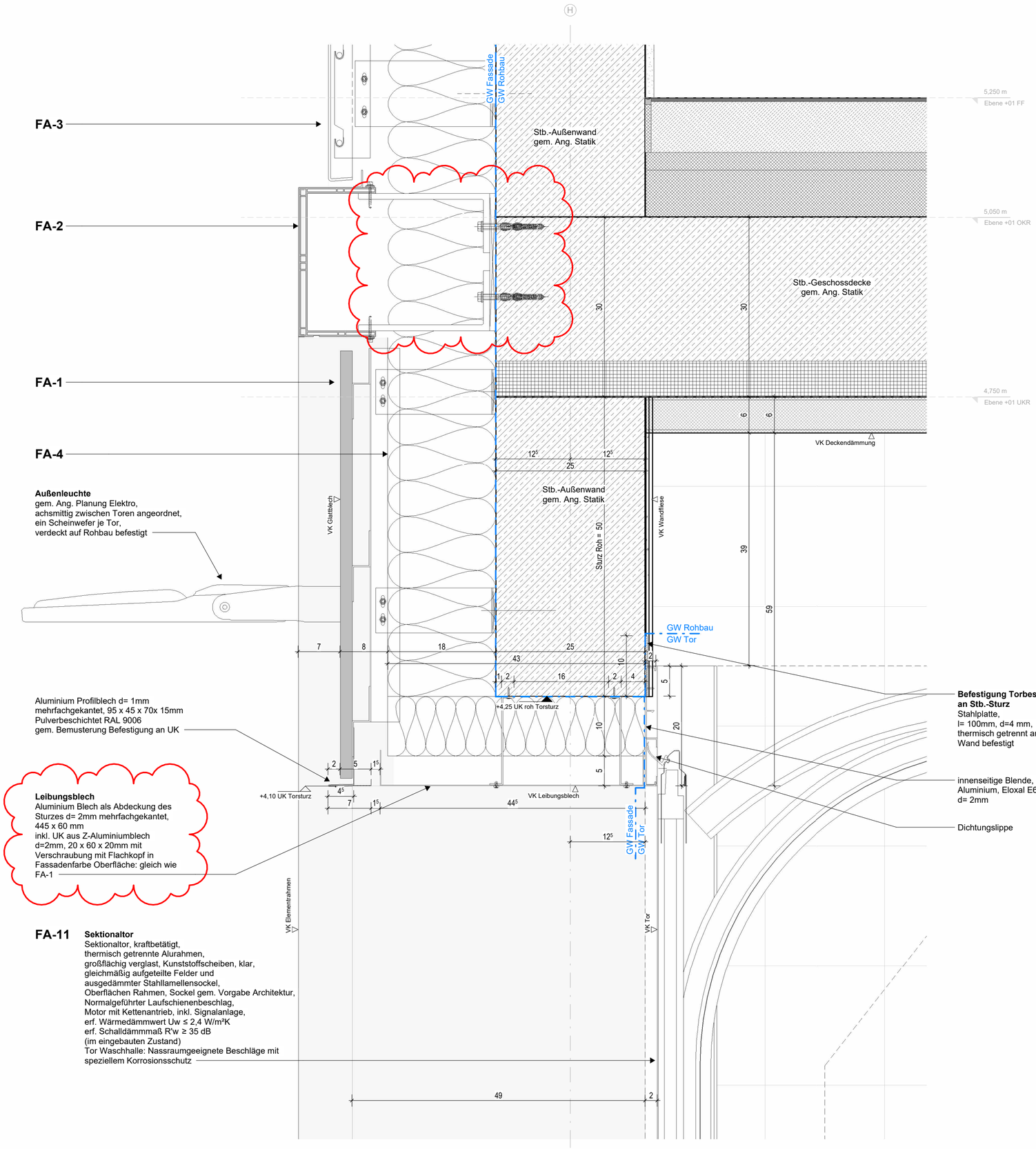


FA-11 **Sektionaltor**
Sektionaltor, kraftbetätigt,
thermisch getrennte Alurahmen,
großflächig verglast, Kunststoffscheiben, klar,
gleichmäßig aufgeteilte Felder und
ausgedämmter Stahllamellensockel,
Oberflächen Rahmen, Sockel gem. Vorgabe Architektur,
Normalgeführter Laufschienenbeschlag,
Motor mit Kettenantrieb, inkl. Signalanlage,
erf. Wärmedämmwert Uw ≤ 2,4 W/m²K
erf. Schalldämmmaß R'w ≥ 35 dB
(im eingebauten Zustand)
Tor Waschhalle: Nassraumgeeignete Beschläge mit
speziellem Korrosionsschutz

Legende Fassade

Wärmedurchgangskoeffizient Uc = 0,23 W/(m²K)

FA-1 **Profilblechfassde inkl. Hinterlüftung**
(Hinterlüftung von ≥40mm gem. DIN 18516-1)
Fassadenplatten: Aluminiumplatten, vertikal ausgerichtet, mind. 1mm stark, profiliert Profilhöhe ca. 20mm, Baustoffklasse B-s1, d0, A2-s1, d0 und A1 Oberfläche: eisenglimmer silber/grau (Nasslacksystem) gem. Bemusterung, angestreb. Recyclinganteil ca. 40%
Fassaden-Unterkonstruktion (mehrteilig):
zur sichtbaren Befestigung einer vertikalen Verlegung, oberes Profil als Festlager, restliche Profile als Gleitlager und zur Aufnahme Längenausdehnung ausgebildet
- Z-Profil, gekantet, aus Aluminiumblech 30/20/30 mm, d≥ 2 mm, gemäß Statik
- T-Profil bei Profilblechstoß aus Aluminiumblech d≥ 2 mm gem. Statik, inkl. Fugen L-Winkel aus Aluminium d= 2 mm
- oder: L-Profil 50/40 mm bei Übergang Elementrahmen aus Aluminiumblech d ≥ 2,0 mm gem. Statik
- Edelstahl Wandkonsole mit Dübelsystem gem. Statik, thermisch entkoppelt

FA-2 **Elementrahmen**
extrudierte, korrosionsbeständige, U-förmige, stranggepresste Alu-Profile der Legierung EN AW-6063-T6 Baustoffklasse B-s1, d0, A2-s1, d0 und A1, Abwicklung 510 mm, (130/ 250/130 mm), Ansicht 250 mm mit jeweils Schenkellängen 130 mm, Profildicke: 5 mm, mind. 2cm Hinterlüftung, Befestigung mit Edelstahl-Schrauben an der UK, Luftspalt 1 mm, zwischen Rahmen und UK durch Distanzscheiben o.ä. Kraftverteilung am Schraubanschluss des Rahmens durch vorgebohrtes Alu-Blech, Oberflächenbehandlung: Eloxal gemäß ZTV 6.1.4, E6/EV1 gem. Bemusterung
Gesamtmaße-Rahmen: 25cm, Teilung in 8 Rahmenstücke, Abmessungen siehe Detail (FA_107) und Ansichten
Rahmenecken: Aluminium-Einschiebling als stranggepresstes Blech als Winkel 200 x 200 x 10 in Hohlkammer zur Führung der Elemente: auf Gehrung gebrachten Eckelemente Fugenlos (<1 mm) stoßen.
Unterkonstruktion:
ungleiche Winkel aus Edel-Flachstahl 220 x 100 x 12 als (ggf. thermisch entkoppelt) mit Dübelsystem montiert Winkelstärke nach stat. Erfordernis

FA-3 **Fassaden-Elementfuge/ Glattblech**
Aluminium, mehrfach gekantet, mind. 2mm stark, Baustoffklasse B-s1, d0, A2-s1, d0 und A1
Oberfläche: eisenglimmer silber/grau (Nasslacksystem) gem. Bemusterung,
8cm Tiefe, mind. 4cm Hinterlüftung, rückseitig mit Tellerbolzen in vertikales Trag-Profil; 60 x 80 x 30 x 3 mm eingehängt, Edelstahl L- oder Edelstahl U-Konsole (ggf. thermisch entkoppelt) mit Dübelsystem montiert, je Tragprofil der obere Halter als Fest-, die übrigen Halter als Gleitlager ausgebildet, Halterabstand nach stat. Erfordernis

FA-4 **Fassaden-Dämmplatten**
Steinwolle, vlieskaschiert, d=180mm,
Anwendungskurzzeischen nach DIN 4108-10: WAB WZ,
Wärmeleitfähigkeitsstufe WLS 035 gem.Ang. Bauphysik,
Brandverhalten A1 nach DIN EN 13501,
Schmelzpunkt ≥1000°C,
Platten dicht gestoßen und im Verband verlegt,
Befestigung nach Herstellerangaben,
Kopfseiten entlag Attika und Fensterfußpunkt enstprechend Detailplanung mit Schleppfolie gegen eindringendes Wasser gesichert

FA-7 Insektenschutzgitter, Lochblech

Verortung: Fahrzeughallen
TO.008.1 (mit Schlupftür, schwellenlos)
TO.010.1
TO.012.1
TO.014.1 (Waschhallenbeschlag)
TO.016.1
TO.017.1

Index	Datum	Änderung	Autoren

PlanNr. Arch. LSRE_ARC_5_DT_FA_201_A_v

Objekt

Bauherrschaft Datum, Unterschrift

Planungsbüro Datum, Unterschrift

Planinhalt
Sektionaltor Sturz
VORABZUG

Plannummer
LSRE_ARC_5_DT_FA_201_A_v

Projekt	Fachpl.	LPH	Plantyp	Planinhalt	Plannr.	Index	Status

Datum	Maßstab	Format	gez. von
28.07.25	1:5	DIN A2	mw